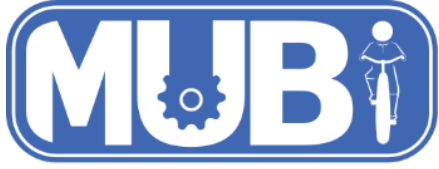




Velo-city 2022 Ljubljana

#CyclingTheChange #VC2022





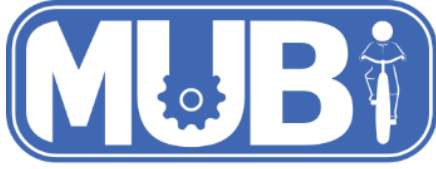
Inês Sarti Pascoal

President, MUBi - Association for Urban
Cycling Mobility

Promoting gender
equality in cycling advocacy
the case of MUBi

Co-authors: Mário Alves, Rui Igreja





Who we are

- MUBi - Association for Urban Cycling Mobility – was founded in 2009 as a non-profit association of volunteer urban cyclists.
- We aim to improve the conditions for cyclists in Portugal, both as a way of transportation and recreation.
- More than 1700 members



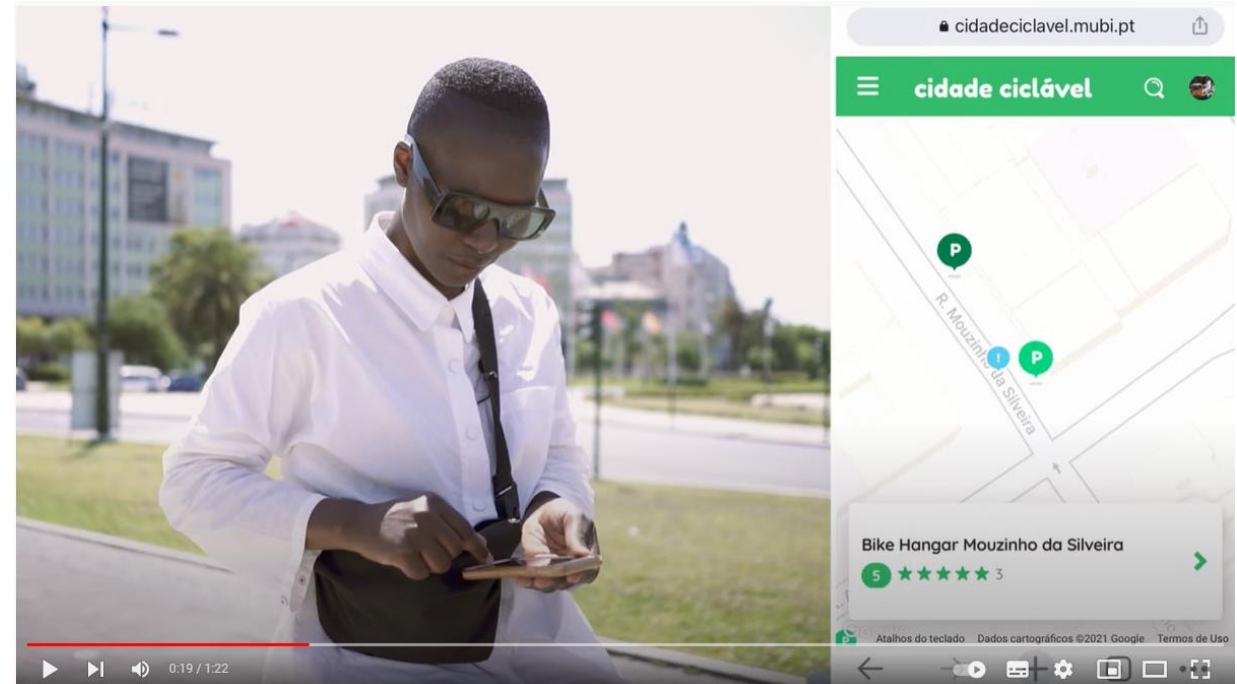
Gender gap in cycling

- MUBi took as one of its tasks to educate and create awareness about the inclusion of women.
- **Main goals:** increase the number of active women in MUBi to promote the increase of women cycling in Portugal
- Women representation of cyclists in Lisbon*:
 - 2017: 18% women cycling
 - 2020: 26% women cycling



What are we doing?

- Set the work
- Internal debate
- Active recruitment of women
- Communication
 - Newsletters, website, social media
 - Practice of gender inclusive language
 - Photos with diverse women



Women Working Group

MUBI Associação pela Mobilidade Urbana em Bicicleta

SOBRE LOCAL PROJECTOS RECURSOS APOIAR MEDIA FAQ

Assembleia da República quer mais medidas para reforçar a mobilidade activa
Carta aberta aos governos na COP26

Cidades desenhadas para mulheres são cidades mais inclusivas

on 28 DE OCTOBER DE 2021 - in ARTIGOS

A disparidade de género na utilização da bicicleta tem vários factores. Perante este problema, têm sido criadas iniciativas de e para mulheres, de forma a empoderá-las a integrarem cargos de gestão e decisão nas entidades que trabalham na área dos transportes, nomeadamente da mobilidade em bicicleta. O intuito final será redesenhar as nossas cidades, pensando nas necessidades das mulheres. Esta foi uma das conclusões apresentada na Velo-city Lisboa 2021, cujo mote foi a "diversidade", e na qual as questões de género e inclusão de mulheres tiveram um papel muito realçado.



Ester van Garderen, directora na Fietsersbond, associação de Utrecht, refere que na Holanda pedalam mais mulheres do que homens, pela infraestrutura existente.



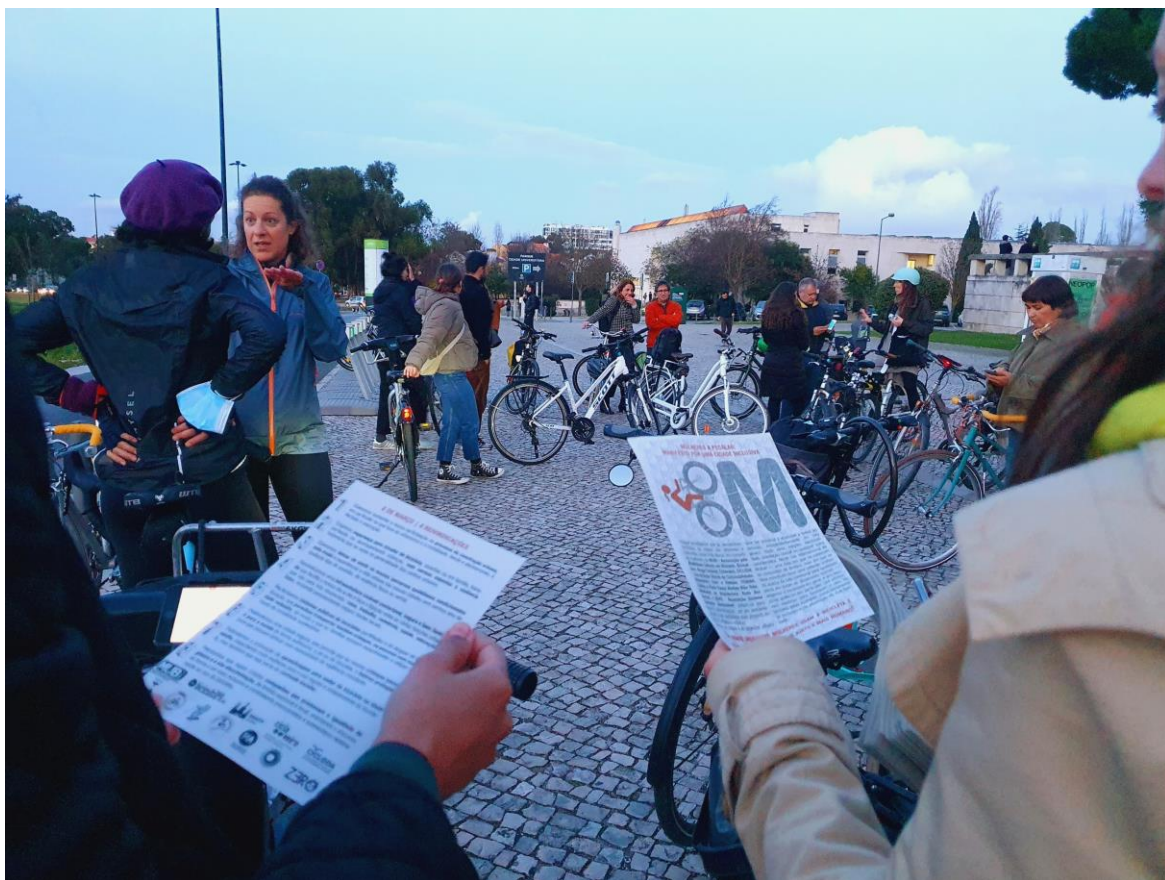


Photo credits: Laura Alves

MULHERES A PEDALAR: MANIFESTO POR UMA CIDADE INCLUSIVA

Porque acreditamos que as perspectivas femininas da cidade são diferentes e relevantes, neste 8 de Março, um conjunto de mulheres, da MUBI - Associação pela Mobilidade Urbana em Bicicleta, Bicultura, Braga Ciclável, Ciclaveiro, CICLODA - Associação Oficina da Ciclomobilidade, Cimáximo, Faro a Pedalar, FEMINA, Lisboa e Porto Fancy Women Bike Ride, Mulheres na Arquitectura, Roda dos Ventos e ZERO - Associação Sistema Terrestre Sustentável, juntam-se para fazer 8 reivindicações, por um ambiente urbano e de mobilidade mais propício ao uso da bicicleta e inclusivo. Usar a cidade e da vivência urbana

deve ser universal e acessível a todas as pessoas, independentemente do seu género, idade, etnia, religião, nacionalidade, orientação sexual ou qualquer outra característica. Neste Dia Internacional da Mulher — uma data em que se celebram as conquistas de direitos, mas em que se deve sobretudo fazer uma reflexão profunda acerca da luta constante pela igualdade plena em todas as dimensões sociais — exigimos à sociedade em geral, e aos decisores políticos em particular, que promovam medidas para favorecer o uso da bicicleta pelas mulheres, como ferramenta de inclusão e de promoção da sua liberdade.

UM MUNDO ONDE MAIS MULHERES USAM A BICICLETA É UM MUNDO MAIS SEGURO, MAIS JUSTO E MAIS HUMANO!

8 DE MARÇO | 8 REIVINDICAÇÕES

- Queremos aumentar a nossa participação no **processo de construção urbana**, em particular no que toca ao urbanismo e à mobilidade, desde o planeamento, à decisão e execução.
- Exigimos **segurança para circular de bicicleta**, sozinhas ou em família, transportando ou acompanhando crianças, **sem sermos expostas à violência** rodoviária que se sente na generalidade dos centros urbanos.
- Queremos **deixar de sentir os nossos percursos quotidianos condicionados pelo medo** e experienciar a vida urbana nas nossas cidades sem sermos alvo de qualquer tipo de assédio, de violência física ou verbal.
- Reivindicamos uma **infraestrutura ciclável confortável, segura e bem iluminada** que facilite o nosso dia-a-dia e faça a ligação entre as várias funções urbanas que são para nós essenciais: **casa, trabalho, comércio, saúde, educação e lazer**, incluindo estacionamento seguro nestes locais.
- Reclamamos **sistemas públicos de bicicletas** partilhadas e de aluguer de longa duração, que **permitam transportar também crianças, ou pessoas com mobilidade reduzida**, de modo a que as famílias possam experimentar e utilizar este modo de mobilidade sustentável.
- Pretendemos uma cidade segura, que permita que as nossas **crianças possam ir para a escola** de forma autónoma, a pé ou de bicicleta, e **bairros protegidos** para que possam brincar sem necessidade de vigilância constante.
- Defendemos a promoção da **aprendizagem para andar de bicicleta na idade adulta**, capacitando mais mulheres para o uso regular e independente da bicicleta, mas também que seja parte do **currículo escolar**.
- Precisamos que sejam criadas **campanhas que promovam a igualdade de género e a não discriminação**, de âmbito nacional e local, orientando o discurso de forma a ser mais inclusivo e combatendo preconceitos e estereótipos relativamente ao uso da bicicleta.

Design credits: Marina Rocha

Gender parity in debate cycle

João Barreto – MUBi



Miguel Correia Pinto – Caracol POP



Patrícia Melo – Bicicultura



Moderação: Sandra Fernandes – MUBi

Mário Alves – ACA-M

Associação de Cidadãos Auto-Mobilizados



Sandro Araújo – Estrada Viva

Associações pela Cidadania Rodoviária,
Mobilidade Segura e Sustentável



Francisco Ferreira – ZERO

Associação Sistema Terrestre Sustentável



Moderação: Inês Pascoal – MUBi

Sandra Nascimento – APSI

Associação para a Promoção da Segurança Infantil



Joana Pestana Lages – MA

Mulheres na Arquitectura



Carlos Moura – QUERCUS

Associação Nacional de Conservação da Natureza



Moderação: Rita Castel Branco – MUBi

Catarina Grilo – ANP|WWF

Associação Natureza Portugal



Patrícia Tavares – GEOTA

Grupo de Estudos de Ordenamento
do Território e Ambiente

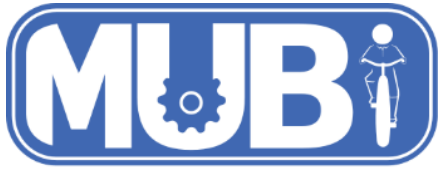


Júlia Balbinot – CICLODA

Associação Oficina da Ciclomobilidade



Moderação: Laura Alves – MUBi



Achievements

- More women in
 - Social Bodies
 - Working groups
- More % of
 - New female members
 - Women followers in accounts that had focused measures

SOCIAL BODIES	2018-20	2020-22	2022-24
Women	6%	12%	40%

WORKING GROUPS	2020	2021
Women	21%	29%

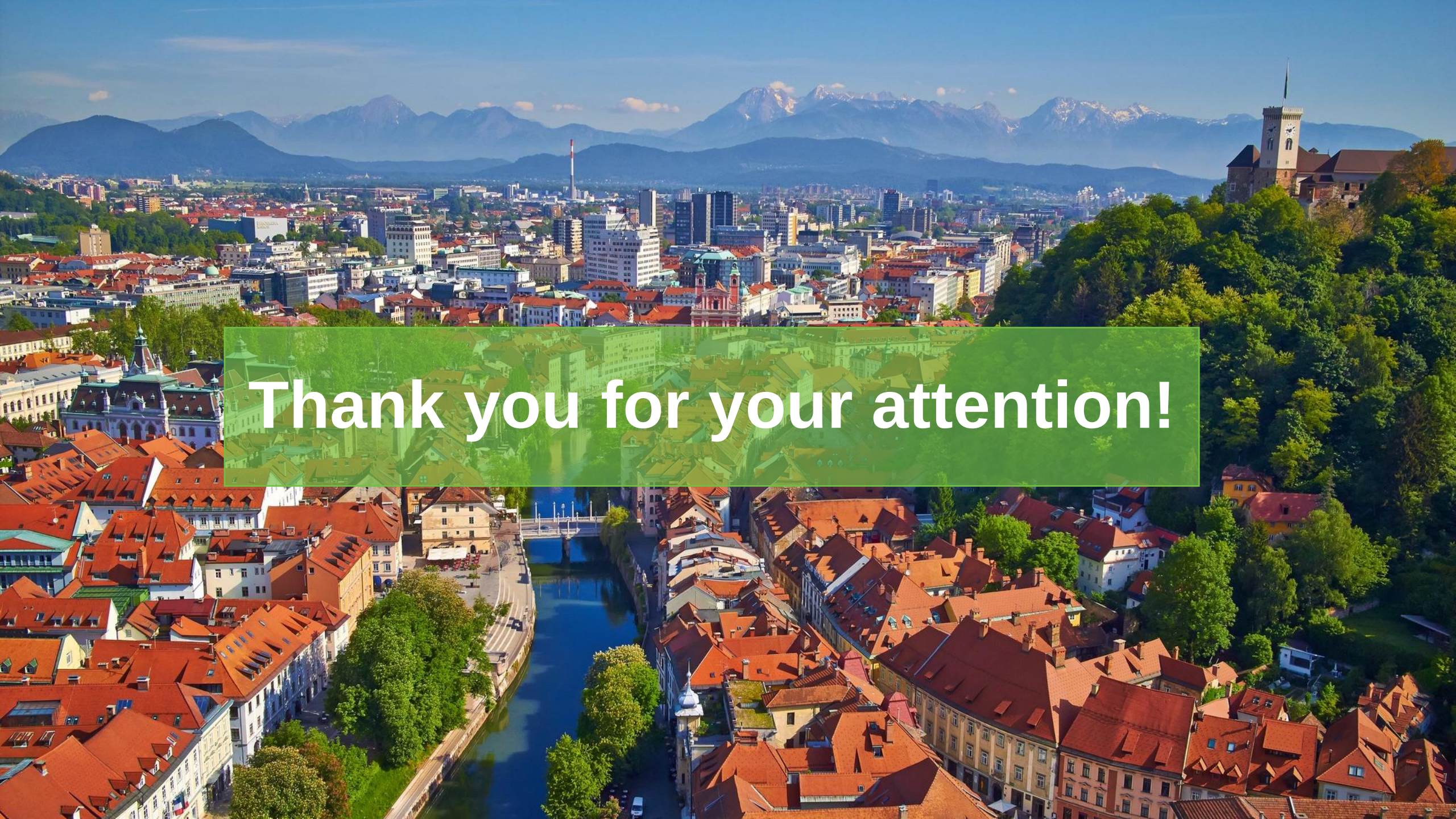
NEW MEMBERS	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Women	13%	19%	19%	19%	25%	30%

SOCIAL MEDIA	2020	2021
Facebook MUBi	37%	38%
Facebook Sexta de Bicicleta	41%	42%
Instagram Sexta de Bicicleta	30%	36%

Next steps



- Keep addressing gender issues, both internally in MUBi and to communicate externally
- Obtain funding for the projects!



Thank you for your attention!

Stay in touch!



velo-city2022.com



MUBi.pt



@Velocityseries



Twitter: MUBipt
Facebook: MUBi.pt
LinkedIn: MUBi



velo-city@ecf.com



geral@mubi.pt

