

Unlocking Financial Incentives for E- and Cargo-Bikes in Portugal

Rui Igreja

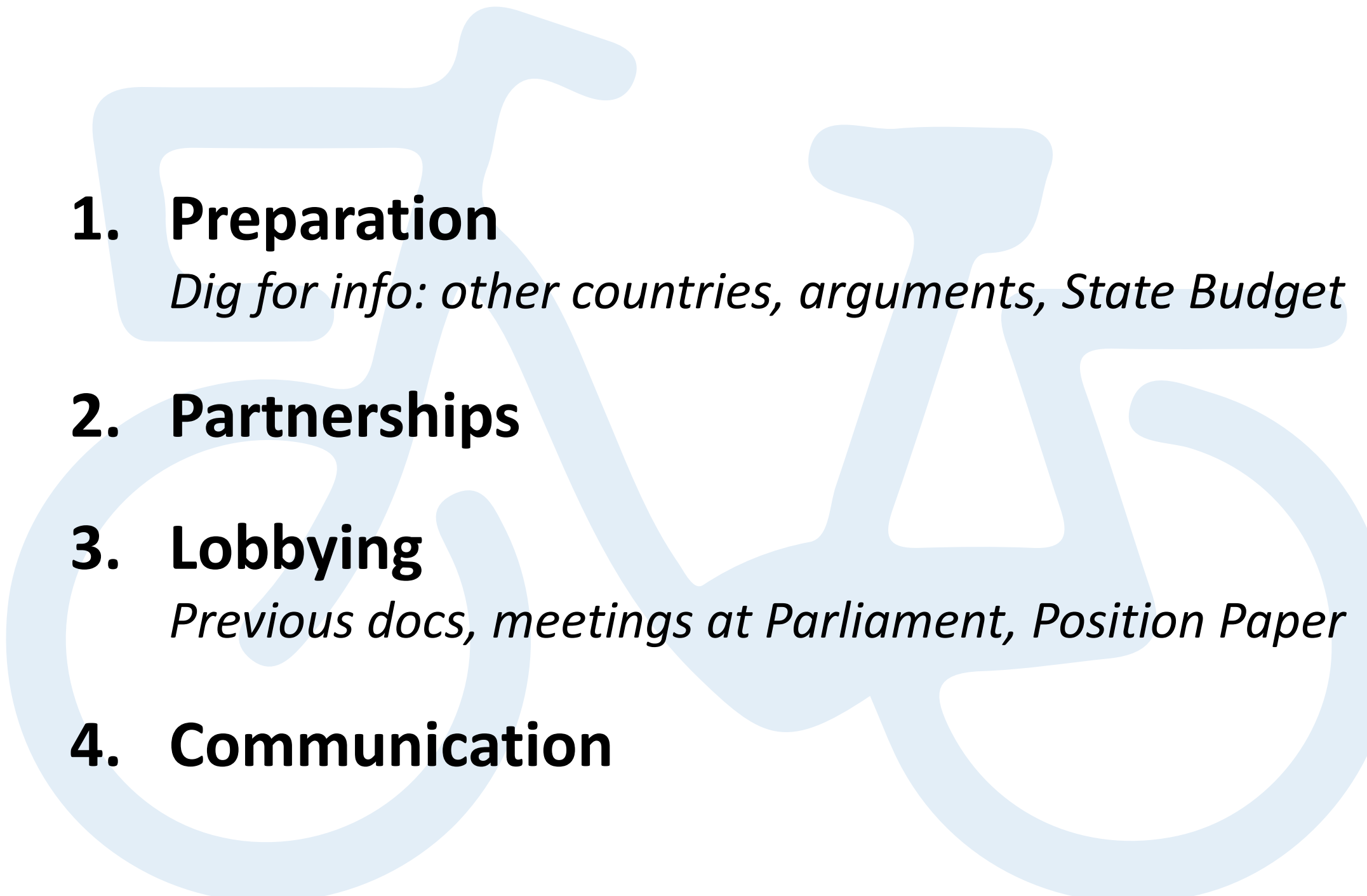


Associação pela Mobilidade Urbana em Bicicleta
Association for Urban Cycling Mobility

mubi.pt

2018





1. Preparation

Dig for info: other countries, arguments, State Budget

2. Partnerships

3. Lobbying

Previous docs, meetings at Parliament, Position Paper

4. Communication



Position paper conjunto da MUBI, ABIMOTA, Federação Portuguesa de Ciclismo e ZERO:

Mobilidade Eléctrica Para Todos

Resumo

A bicicleta com assistência eléctrica abre a utilização da bicicleta a novos grupos da população, tem um grande potencial de substituir deslocações em automóvel, apresenta numerosos benefícios para a promoção de uma mobilidade mais activa e sustentável e contribui para os objectivos ambientais e no sector dos transportes de Portugal. As organizações subscritoras deste documento recomendam a **inclusão da bicicleta nas políticas e medidas de incentivo à mobilidade eléctrica** e, em particular, a **extensão do Incentivo à Introdução no Consumo de Veículos de Baixas Emissões às bicicletas com assistência eléctrica**.

1. Mobilidade em bicicleta

A utilização da bicicleta como modo de deslocação, isoladamente ou em combinação com os transportes públicos, proporciona diversos e enormes benefícios ambientais, sociais, económicos e de saúde pública. **Os benefícios socioeconómicos anuais da utilização da bicicleta na União Europeia estão avaliados em mais de 500 mil milhões de Euros** [1] (cerca de 3% do PIB da UE, ou 2.5 vezes o PIB de Portugal).

Destes, mais de um terço correspondem a benefícios de saúde, resultando em consideráveis reduções de custos para os Sistemas Nacionais de Saúde^{1,2}. A utilização da bicicleta gera ainda outros benefícios em diversas áreas, nomeadamente contribuindo para:

- maior eficiência de utilização e melhor qualidade do espaço público,
- aumento da área de influência das estações e paragens de transportes públicos,
- equidade social,
- dinamização do comércio local,

¹ "Policies designed to affect a population level modal shift to more active modes of commuting, particularly by cycle (eg, cycle lanes, city bike hire, subsidised cycle purchase schemes, and increasing provision for cycles on public transport) may present major opportunities for the improvement of public health." [2]

² Com um investimento anual de cerca de 500 milhões de Euros na mobilidade em bicicleta, os níveis de utilização da bicicleta na Holanda resultam na prevenção de 6500 mortes e no consequente benefício de 19 mil milhões de Euros anualmente [3].



"The organizations (...) recommend cycling to be included in e-mobility policies and, in particular, the extension of incentives to low emission vehicles to e-bikes"

MOBILIDADE

Associação MUBi defende inclusão da bicicleta nas políticas de mobilidade

A Associação pela Mobilidade Urbana em Bicicleta quer que apoios do Fundo Ambiental não se cinjam a automóveis, motociclos e ciclomotores eléctricos.

Lusa

11 de Outubro de 2018, 14:56



O Fundo Ambiental só apoia veículos sujeitos eléctricos a matrícula, segundo a lei actual MARGARIDA BASTO

AMBIENTE

Associações querem incentivos à compra de bicicletas eléctricas

A Zero e associações que promovem a mobilidade urbana com bicicletas entregaram documento ao Governo em que reclamam os mesmo incentivos financeiros dos veículos eléctricos.

Lusa

13 de Novembro de 2018, 17:58



OE 2019

Entre as 40 propostas de alteração que faz ao OE2019, o PEV aposta nos transportes

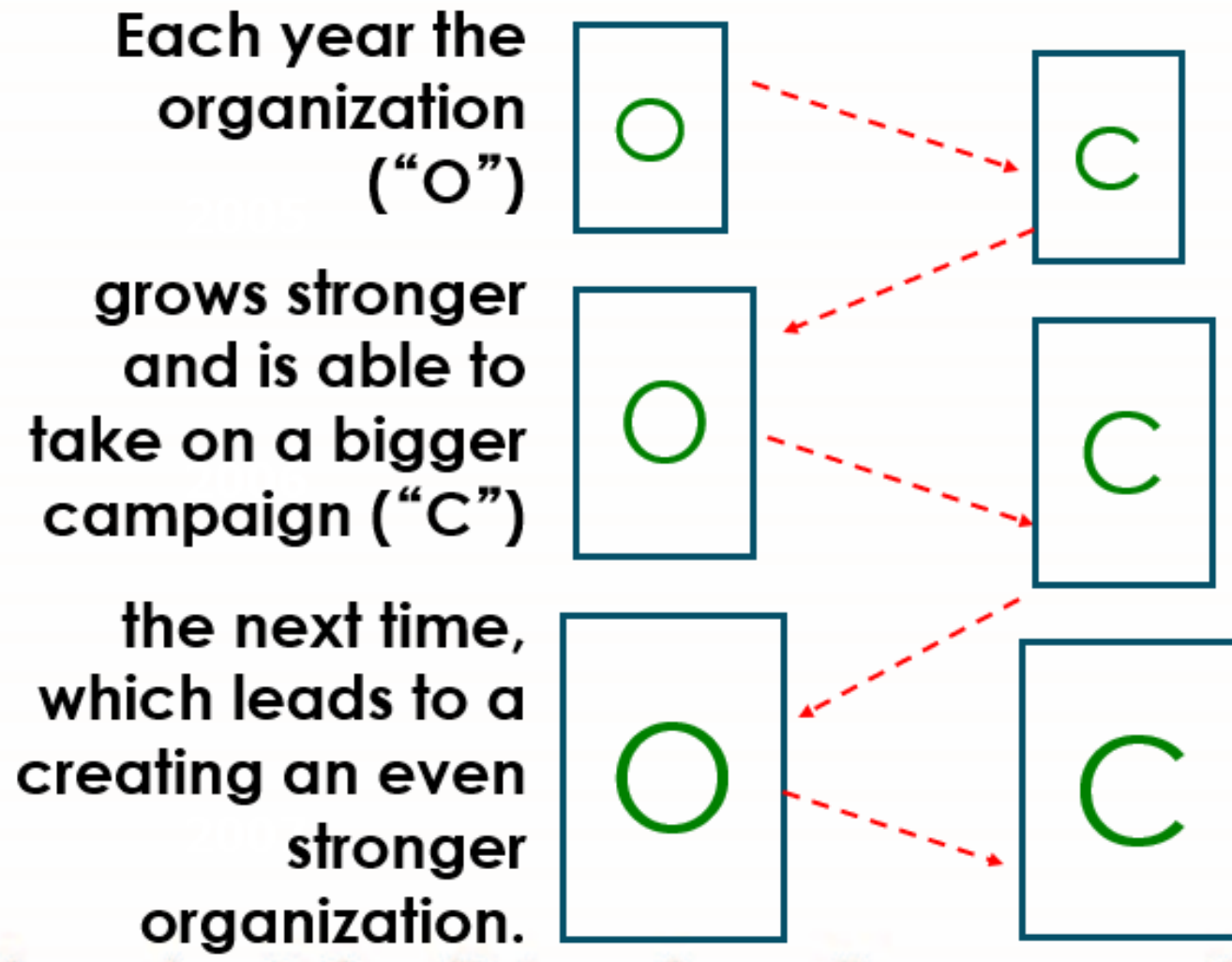
Ecologistas já terão o assentimento do Governo e do PS para mais cem salas de pré-escolar, benefícios para as bicicletas, mais apoio à cultura e vigilantes da natureza, entre outras medidas.

Maria Lopes

16 de Novembro de 2018, 14:57

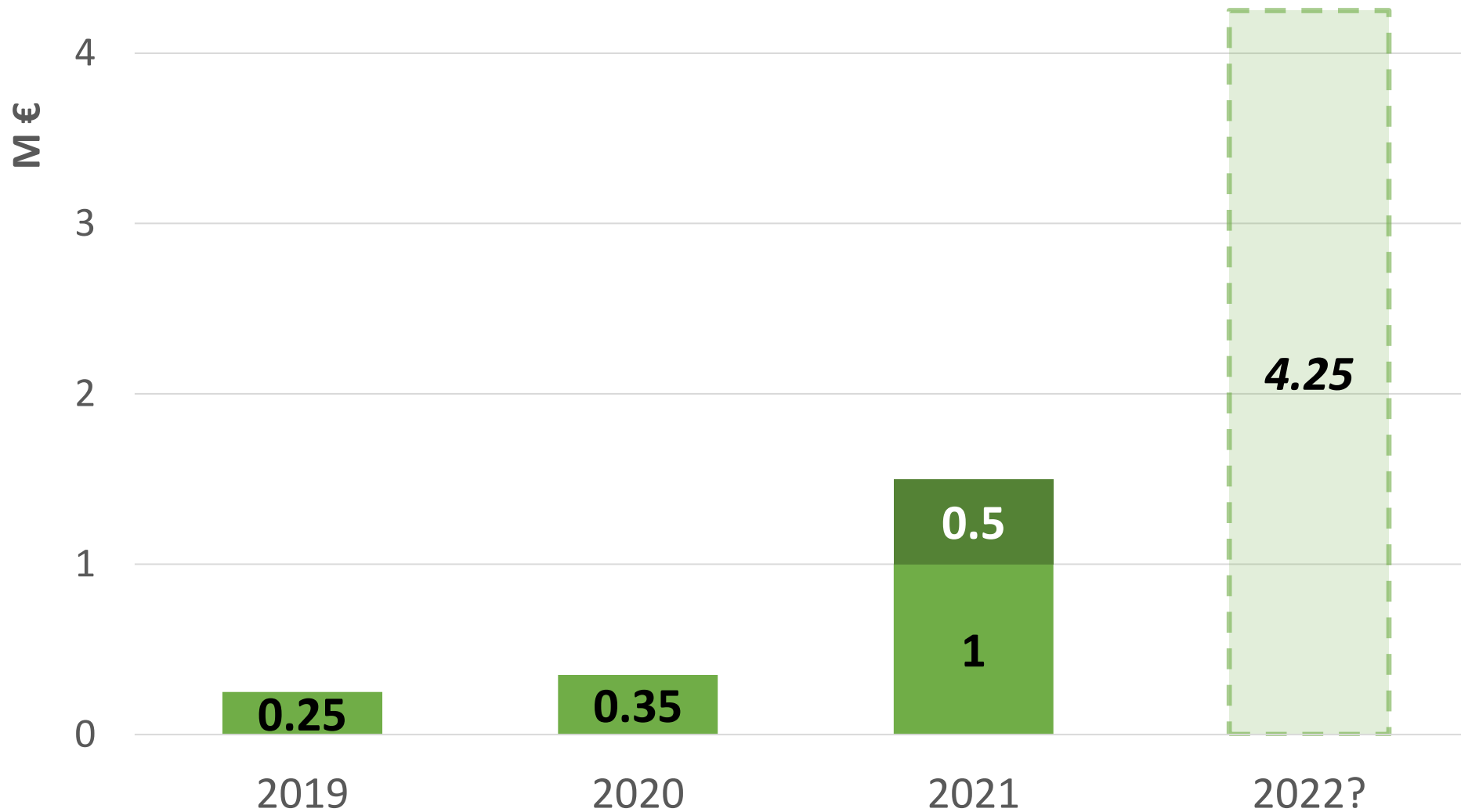






Source: ECF

Financial incentives for e-, cargo and conventional bicycles



Obrigado!

Rui Igreja

MUBi

Associação pela Mobilidade Urbana em Bicicleta
Association for Urban Cycling Mobility



mubi.pt



/mubi.pt



/MUBipt